



zakochaj się
w Warszawie
na Ochocie

**KONSULTACJE
SPOŁECZNE**

**„Zielona ściana”
wzdłuż ulicy Wawelskiej**

po stronie północnej od al. Niepodległości do ul. Grójeckiej



RAPORT Z KONSULTACJI

7.11.2015 – 30.11.2015

**oraz prezentacji wspólnie wypracowanej
koncepcji „Zielonej ściany”**

16.12.2015

opracował Wojciech Matejko (Fundacja na Rzecz Wspólnot Lokalnych „Na Miejscu”)

Więcej informacji:

www.konsultacje.um.warszawa.pl

www.urzadochota.waw.pl



ZAWARTOŚĆ

[Cel i zakres konsultacji](#)

[Kontekst konsultacji](#)

[Metodologia](#)

[Uczestnicy i promocja](#)

[Harmonogram i przebieg konsultacji](#)

[Wnioski z konsultacji](#)

[„Wawelska w tunelu” oraz inne wnioski
spoza obszaru konsultacji](#)





1. Cel i zakres konsultacji

Celem konsultacji było zebranie opinii mieszkańców na temat inwestycji o nazwie „Zielona ściana” wzdłuż ul. Wawelskiej na Starej Ochocie.

„Zielona ściana” ma być sposobem na odgródzenie się od uciążliwego hałasu i zanieczyszczeń powodowanych przez wysokie natężenie ruchu samochodowego na ulicy Wawelskiej.

W ramach konsultacji zebrane zostały również opinie instytucji i ekspertów dotyczące omawianego terenu.

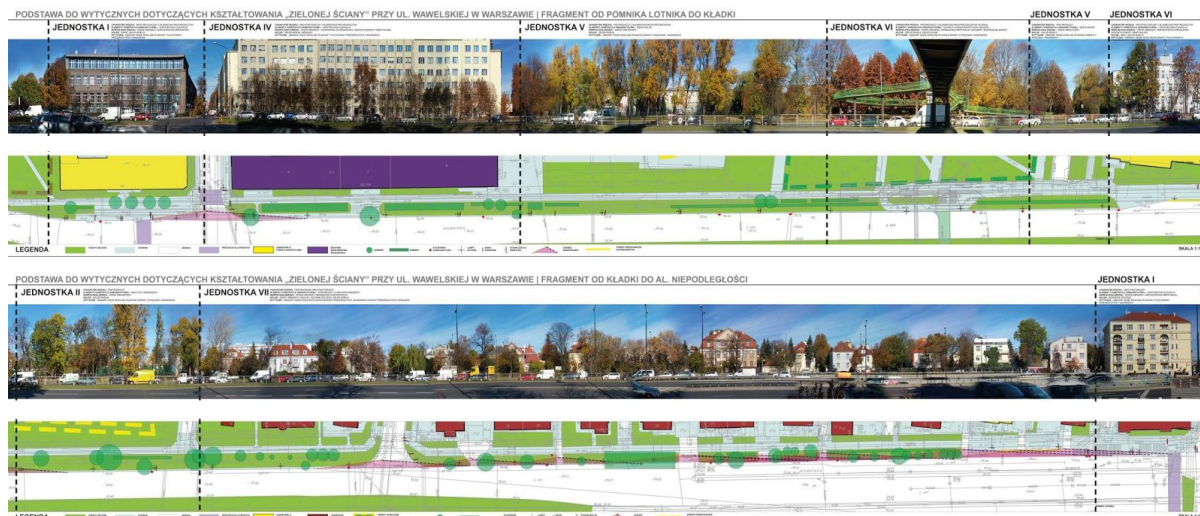
Bazowano na następujących opiniach oraz dokumentach wyjściowych:

- ❑ inwentaryzacji zieleni na terenie pasa drogowego ul. Wawelskiej, str. północna, opracowanie: Zarząd Oczyszczania Miasta, lipiec 2015;
- ❑ pomiarach i analizach hałasu wraz z zaleceniami technicznymi zmniejszającymi emisję hałasu przy ul. Wawelskiej w Warszawie na odc. Al. Niepodległości - ul. Grójecka, opracowanie: Naturprojekt, sierpień 2015;
- ❑ formularzu zgłoszeniowym projektu do budżetu partycypacyjnego w m. st. Warszawie na rok 2016 dot. utworzenia "Zielonej ściany" wzdłuż ul. Wawelskiej na odcinku Al. niepodległości do ul. Grójeckiej;
- ❑ wytycznych konserwatorskich dot. realizacji projektu pod nazwą "Zielona ściana" przy ul. Wawelskiej, pismo z dnia 01 października 2015 r.

Na podstawie opinii mieszkańców oraz ekspertów poszczególnych jednostek m.st. Warszawy powstał projekt koncepcyjny „Zielonej Ściany” autorstwa architektów krajobrazu z Katedry Sztuki Krajobrazu Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego. Koncepcja ta będzie podstawą do projektów wykonawczych docelowej inwestycji, której prace przygotowawcze rozpoczną się w 2016 roku. Inwestycja zostanie zrealizowana najprawdopodobniej na wiosnę 2017 roku. Obecnie zakłada się, że projekt będzie realizowany przez Zarząd Oczyszczania Miasta.



Widok na północną stronę ul. Wawelskiej wraz z rzutem (opracowanie KSK SGGW)



Widok na północną stronę ul. Wawelskiej wraz z rzutem (opracowanie KSK SGGW)

Teren, na którym ma powstać inwestycja, i który poddany został konsultacjom, obejmuje ciąg pieszy i pas zieleni od strony jezdni przy ulicy Wawelskiej po jej północnej stronie.

Uczestnicy konsultacji tworząc koncepcję kurtyny oddzielającej osiedla i instytucje od ul. Wawelskiej („zieloną ścianę”) mogli tworzyć ją z następujących elementów:

- nasadzeń – drzewa, krzewy, pnącza;
- obiektów małej architektury (gabiony, murki);
- przezroczystych ekranów akustycznych.

Podmioty biorące udział w procesie:

- Urząd Dzielnicy Ochota – gospodarz i inicjator konsultacji społecznych;
- mieszkańcy, w tym autorka projektu „Zielonej ściany” zgłoszonego do budżetu partycypacyjnego;
- Fundacja na rzecz Wspólnot Lokalnych „Na Miejscu” – organizator konsultacji;
- Katedra Sztuki Krajobrazu SGGW – przygotowanie analiz urbanistycznych oraz projektu koncepcyjnego „Zielonej Ściany” wzdłuż ul. Wawelskiej;
- prof. Jacek Borowski, prezes Polskiego Towarzystwa Dendrologicznego;
- jednostki miasta ZOM, ZDM, BDiK.

2. Kontekst konsultacji

Kolonie Lubeckiego i Staszica to zabytkowe, międzywojenne osiedla położone na Starej Ochocie. Od północy graniczą z warszawskimi Filtrami, a od południa z Parkiem Pole Mokotowskie. Powstała w pierwszej połowie lat siedemdziesiątych ubiegłego wieku Trasa Łazienkowska (odcinek ulicy Wawelskiej), stanowiąca część obwodnicy śródmiejskiej, wprowadziła na stałe ruch przelotowy w spokojną dotychczas część miasta oraz dodatkowo oddzieliła ją od Pola Mokotowskiego.



Po północnej stronie ulicy Wawelskiej położonych jest wiele wartościowych obiektów architektury modernistycznej. Znajdują się tam również siedziby instytucji oświatowych, kulturalnych, m.in.:

- Szkoła Podstawowa nr 23 im. Edwarda Szymańskiego
- VII LO im. Juliusza Słowackiego
- Ministerstwo Środowiska
- Krajowa Szkoła Administracji Publicznej
- Teatr Ochoty.

Hałas oraz zanieczyszczenia przy ruchliwej trasie stanowią problem dla mieszkańców od kilkudziesięciu lat. Normy dopuszczalnego hałasu w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy Wawelskiej przekroczone są nawet o kilkanaście decybeli. Kolejny problem to jakość powietrza – wysoki poziom stężenia pyłów zawieszonych oraz szkodliwych gazów powoduje bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia mieszkańców.

Jedną z propozycji rozwiązania tych uciążliwych problemów był pomysł przeprowadzenia (w ramach Budżetu Partycypacyjnego) nasadzeń zimozielonych, tworzących zwartą ścianę wzdłuż całej ulicy Wawelskiej. Projekt „Zielonej ściany”, dwukrotnie zgłaszany do Budżetu Partycypacyjnego nie uzyskał finansowania.

Potrzeba odgródzenia się od ruchliwej ulicy stanowi dla mieszkańców rejonu ulicy Wawelskiej palącą potrzebę, dlatego burmistrz Dzielnicy Ochota po zapoznaniu się z projektem uznała, że jest on celowy i powinien być zrealizowany. Wkrótce potem prezydent m.st. Warszawy zdecydowała o przystąpieniu do realizacji „Zielonej ściany”, co wymagało współpracy kilku jednostek, m.in.: ZOM, ZDM i Biura Stołecznego Konserwatora Zabytków.

Udział strony społecznej w powstaniu takiej inwestycji miał zostać zachowany przez przeprowadzenie konsultacji społecznych. Dzięki nim mieszkańcy mieli szansę włączyć się w proces podejmowania decyzji na bardzo wczesnym etapie ustaleń projektowych. Urząd Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy był gospodarzem procesu konsultacji, którego wyniki (wraz z projektem koncepcyjnym) przekaże inwestorowi projektu „Zielonej ściany”. Przed przystąpieniem do konsultacji ZOM zlecił wykonanie analiz dotyczących hałasu wzdłuż ulicy Wawelskiej. Zaproszono również przedstawiciela Wydziału Inżynierii Środowiska Politechniki Warszawskiej do przedstawienia wyników badań jakości powietrza w okolicy planowanej inwestycji. Ww. ekspertyzy są dostępne pod poniższymi linkami:

Pomiary i analiza hałasu wzdłuż ul. Wawelskiej (NATURPROJEKT):

https://www.dropbox.com/s/w97nmpbzipomzxq/Ha%C5%82as%20Wawelska%20-%202015_11_05_PDF.pdf?dl=0#

Analiza zanieczyszczenia powietrza wzdłuż ul. Wawelskiej (dr inż. Artur Badyda, Politechnika Warszawska):

http://urzadochota.waw.pl/data/other/prezentacja_-_warszawa_2015_badyda_do_.pdf



3. Metodologia

Konsultacje zostały przeprowadzone z użyciem metod planowania partycypacyjnego i podzielone były na następujące etapy:

a. gromadzenie wiedzy oraz informowanie

Etap wstępny, w ramach którego zebrano szereg informacji zastanych (analizy hałasu i zanieczyszczeń, inwentaryzacja terenu, opinia konserwatora) oraz wykonano analizy widokowe północnej strony ulicy Wawelskiej. Informacje zaprezentowano mieszkańcom na spotkaniu poprzedzającym konsultacje (28.10.2015 r., VII LO im. Słowackiego w Warszawie) oraz w trakcie spotkania konsultacyjnego (18.11.2015 r., tamże).

b. społeczna wizja lokalna (z wykorzystaniem metody spaceru badawczego) – 7.11.2015 r.

Na spacerze badawczym mieszkańcy wskazali kluczowe problemy dla konsultowanego terenu i pierwsze propozycje rozwiązań.

c. projektowanie rozwiązań (warsztaty i spotkania otwarte)

Zostały przeprowadzone dwa spotkania (18.11. i 21.11.), na których mieszkańcy mieli możliwość zgłaszania propozycji rozwiązań dla konsultowanego terenu.

d. prezentacja koncepcji

Spotkanie, na którym został zaprezentowany i dyskutowany szkic koncepcji przygotowany w oparciu o zebrane wcześniej uwagi i opinie (30.11.2015 r., Teatr Ochoty).

Równolegle, mieszkańcy oraz organizacje zainteresowane projektem „Zielonej Ściany” mogli zgłaszać swoje uwagi na piśmie: za pośrednictwem poczty elektronicznej lub urny konsultacyjnej znajdującej się w budynku Urzędu Dzielnicy Ochota przy ul. Grójeckiej 17A.





4. Uczestnicy i promocja



KONSULTACJE SPOŁECZNE

„Zielona ściana” wzdłuż ulicy Wawelskiej

po stronie północnej od al. Niepodległości do ul. Grójeckiej

Jak się odgradzić od hałaśliwej ulicy?
Które gatunki roślin byłyby do tego najlepsze?

Weź udział w konsultacjach społecznych
w sprawie stworzenia „Zielonej ściany”
– bariery dla hałasu i zanieczyszczeń spowodowanych
przez ruch kołowy na ulicy Wawelskiej.



- ➔ **Wybierz się z nami na wykład i spacer:**
7.11.2015 r. (sobota), godz. 11.00–13.00 – Teatr Ochoty, ul. Reja 9
- ➔ **Przyjdź na spotkania konsultacyjne:**
18.11.2015 r. (środa), godz. 18.00 – aula VII LO im. Juliusza Słowackiego, ul. Wawelska 46
21.11.2015 r. (sobota), godz. 12.00–14.00 – Klubokawiarnia Kolonia, róg ul. Łęczyckiej
i Ładysława z Gielniowa
- ➔ **Weź udział w spotkaniu podsumowującym konsultacje:**
30.11.2015 r. (poniedziałek), godz. 18.00 – Teatr Ochoty, ul. Reja 9
- ➔ **Obejrzyj prezentację wspólnie wypracowanej koncepcji „Zielonej ściany”:**
16.12.2015 r. (środa), godz. 18.00 – sala gimnastyczna Szkoły Podstawowej nr 23,
ul. Wawelska 48 (wejście od ul. Reja 1)
- ➔ **Uwagi do projektu można zgłaszać:**
 - drogą elektroniczną na adres: ochota.konsultacjespoleczne@um.warszawa.pl
 - osobiście: w Urzędzie Dzielnicy Ochota, ul. Grójecka 17a (urna w holu na parterze)
 - pocztą: Wydział Promocji i Funduszy Europejskich, Urząd Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy
ul. Grójecka 17a, 02-021 Warszawa

Czekamy na Wasze opinie do 30 listopada 2015 r.

Znajdź nas:



konsultacje społeczne Warszawa

Więcej informacji:
www.konsultacje.um.warszawa.pl
www.urzadochota.waw.pl



Wszystkie spotkania miały charakter otwarty. Mieszkańcy informowani byli o nich za pośrednictwem internetu (media społecznościowe oraz strona Urzędu Dzielnicy Ochota oraz platforma konsultacyjna Urzędu m.st. Warszawy), a także dzięki akcji plakatowej.



O konsultacjach informowały również media:

TVN Warszawa:

<http://tvnwarszawa.tvn24.pl/informacje,news,zielona-sciana-przy-wawelskiej-ma-byc-ciszej-i-czysciej,185700.html>

stołeczne wydanie Gazety Wyborczej:

<http://warszawa.wyborcza.pl/warszawa/1,34862,19204707,przy-wawelskiej-zamiast-ekranow-planuja-sciane-z-drzew-i-krzewow.html>

Wśród uczestników konsultacji byli obecni m.in.:

- radni Rady Dzielnicy Ochota
- burmistrz Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy
- Przedstawiciele lokalnych stowarzyszeń i organizacji (Stowarzyszenie Ochocianie, Stowarzyszenie Mieszkańców Kolonii Staszica)
- przedstawiciele Zarządu Oczyszczania Miasta
- przedstawiciele Zarządu Dróg Miejskich
- przedstawiciele Urzędu Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy
- przedstawiciele Ministerstwa Środowiska
- przedstawiciele placówek oświatowych
- przedstawiciele spółdzielni i wspólnot mieszkaniowych.



5. Harmonogram i przebieg konsultacji



7.11.2015 r., Teatr Ochoty

Spacer badawczy wzdłuż ul. Wawelskiej i wykład prof. Jacka Borowskiego o uwarunkowaniu nasadzeń przyulicznych pt. „Dobry nasadzeń i fitoremediacja”.



czas spotkania: 3,5 h
uczestnicy: ok. 10 osób

notatka ze spotkania:

<http://urzadochota.waw.pl/data/other/spotkaniekonsultacyjne7.11-podsumowanie.pdf>

wnioski ze spaceru:

<http://urzadochota.waw.pl/data/other/copyofkwestionariuszspaceru.pdf>

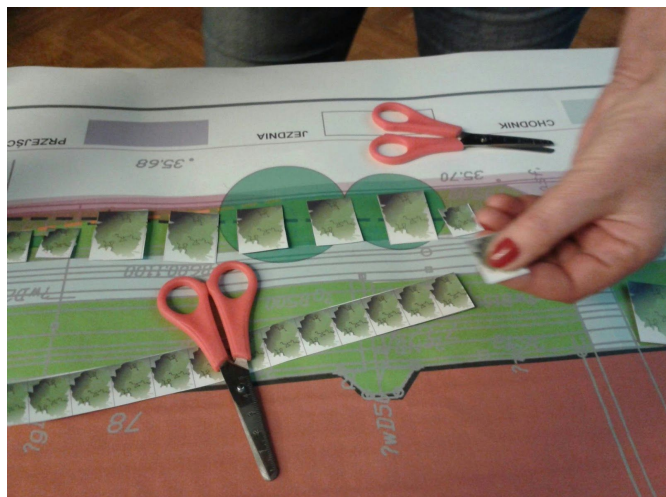
wykład prof. Jacka Borowskiego:

<http://urzadochota.waw.pl/page/file.php?id=517>



18.11.2015 r., VII LO im. Juliusza Słowackiego w Warszawie

Projektowanie rozwiązań I – spotkanie warsztatowe



Na spotkaniu mieszkańcy zapoznali się z analizami urbanistycznymi i widokowymi przygotowanymi przez KSK SGGW, a następnie posługując się wydrukiem panoramy ul. Wawelskiej układali na niej swoją wersję „Zielonej ściany”.

czas spotkania: 2 h

uczestnicy: ok. 30 osób

analizy KSK SGGW:

http://urzadochota.waw.pl/data/other/18.prezentacja_analazy_sggw_18.11.pdf

notatka ze spotkania projektowania rozwiązań

http://urzadochota.waw.pl/data/other/notatka_z_konsultacji_18.11.2015.pdf



21.11.2015 r., Klubokawiarnia Kolonia

Projektowanie rozwiązań II – spotkanie otwarte



Na spotkaniu mieszkańcy zgłaszali dodatkowe uwagi i opinie na temat pożądanego przez nich kształtu „Zielonej Ściany”.

czas spotkania: 2 h

uczestnicy: ok. 25 osób

notatki ze spotkania projektowania rozwiązań II

http://urzadochota.waw.pl/data/other/21._notatka_z_konsultacji_21.11.2015.pdf

zapis projektowania rozwiązań:

http://urzadochota.waw.pl/data/other/21._zal._2_praca_na_panorama_18._i_21..pdf



30.11.2015 r., Teatr Ochoty

Prezentacja koncepcji „Zielonej ściany” i dyskusja



Na spotkaniu mieszkańcy składali uwagi do wstępnej koncepcji „Zielonej ściany” zaprezentowanej przez zespół Katedry Sztuki Krajobrazu SGGW – dr Maję Skibińską i dr. Krzysztofa Hermana.

czas spotkania: 2,5 h
uczestnicy: ok. 40 osób

notatka ze spotkania:
[link do dodania po umieszczeniu notatki na stronie](#)

Szkic koncepcji SGGW:
[link do dodania po umieszczeniu na stronie szkicu koncepcji](#)



6. Wnioski z konsultacji

Zielona Ściana – rozwiązanie tymczasowe

Mieszkańcy zgadzają się, że projekt będący przedmiotem konsultacji jest rozwiązaniem tymczasowym, tylko nieznacznie poprawiającym obecną sytuację.

Za i przeciw ekranom i przesłonom

Możliwość zastosowania przezroczystych ekranów akustycznych jako elementu „Zielonej ściany” stała się kwestią sporną podczas konsultacji. Brak takiej możliwości został określony w warunkach wyjściowych na podstawie opinii Stołecznego Konserwatora Zabytków. W trakcie pracy nad projektem konserwator był skłonny dopuścić możliwość stawiania przezroczystych ekranów na określonych fragmentach ulicy, jeśli mieszkańcy jednoznacznie wypowiedzieliby się za takim rozwiązaniem.

Warto zauważyć, że teren opracowania, będący przedmiotem konsultacji, leży poza granicami ochrony konserwatorskiej (granica dochodzi do granic posesji położonych przy ulicy Wawelskiej budynków). Uzgodnienia z konserwatorem na konsultowanym terenie mają zatem charakter rekomendacji.

Zespół Katedry Sztuki Krajobrazu uwzględnił przezroczyste ekrany akustyczne jako dostępne w puli możliwych rozwiązań na pierwszym spotkaniu warsztatowym (18.11.2015). Propozycja wprowadzenia trwałych przesłon w postaci przezroczystych ekranów akustycznych zyskała grono zwolenników w trakcie spotkania poświęconego projektowaniu rozwiązań z wykorzystaniem panoramy ulicy Wawelskiej. Kolejne spotkania przyniosły jednak rosnący sprzeciw wobec pomysłu stawiania stałych przesłon na przy Wawelskiej. Te głosy przeważały do końca procesu konsultacji. Zwolennicy wyłączeń nasadzeń wypowiedzieli się też w korespondencji elektronicznej prowadzonej w trakcie konsultacji (wśród nich m.in. stanowisko Stowarzyszenia „Zielone Mazowsze” oraz Spółdzielni Budowlano-Mieszkaniowej ARCHITEKTONICZNA im. prof. Oskara Sosnowskiego i Pierwszej Spółdzielni Budowlano-Mieszkaniowej Organizacji Inteligencji Polskiej). Do końca konsultacji nie udało się osiągnąć jednomyślności w tej kwestii – za ekranami opowiadali się mieszkańcy Kolonii Staszica mieszkający bezpośrednio przy ulicy Wawelskiej.





Poniżej znajdują się główne argumenty za oraz przeciw przesłonom, które padały na spotkaniach i warsztatach konsultacyjnych oraz w korespondencji elektronicznej.

ZA	PRZECIWI
ekrany jako jedyny realny sposób obniżenia natężenia dźwięku: nawet kilka decybeli mniej przyniesie istotną poprawę jakości życia w sąsiedztwie ruchliwej ulicy	w wyniku konieczności stosowania przerw w ścianie ekranów (drogi dojazdowe) ich skuteczność będzie niewielka, co potwierdza analiza firmy NATURPROJEKT wykonana dla ośmiometrowych przesłon
mogą mieć formę atrakcyjną wizualnie i artystycznie	ekrany i gabiony to fatalne rozwiązania z punktu widzenia estetyki przestrzeni zabytkowych osiedli
	lobbowanie za ekranami na pewnych odcinkach jest tak naprawdę egoistyczne, gdyż w miejscach przerw wymuszonych ograniczeniami będziemy mieli do czynienia z większym hałasem i większymi zanieczyszczeniami dźwięk będzie również odbijał się od wyższych fragmentów ekranów i trafiał na wyższe kondygnacje budynków
	znaczny wzrost zanieczyszczenia powietrza na jezdni
	kwestia bezpieczeństwa i tworzenia ciemnych enklaw za zasłonami
	wandalizm i brud spowodują dodatkowe pogorszenie wyglądu ekranów
	postawienie przezroczystych ekranów zagraża ptakom migrującym z terenu Pola Mokotowskiego
	postawienie ekranów spowoduje zakłócenie ruchu powietrza i wentylacji – przestrzeń między ekranem a linią zabudowy dotknie „efekt cieplarniany”
ekrany jako jedyna nadzieja na redukcję hałasu, bo „Wawelska w tunelu” jest na razie rozwiązaniem nierealnym	postawienie przesłon może spowodować brak podejmowania w przyszłości kolejnych, bardziej skutecznych działań na rzecz rozwiązania problemu hałasu i zanieczyszczeń wzdłuż ul. Wawelskiej
można obsadzić je zielenią, dzięki czemu będą jak gęsta ściana z nasadzeń	stawianie ekranów wiązałoby się z usunięciem istniejącej zieleni



Uwagi pisemne

Uwagi do „Zielonej ściany” przyjmowane były także pisemnie – można było wysłać maila lub wrzucić ankietę do urny znajdującej się w Urzędzie Dzielnicy Ochota przy ul. Grójeckiej 17A (nikt nie skorzystał z tej możliwości).

Na adres mailowy wpłynęło 17 listów od mieszkańców. Większość z nich zawierała sprzeciw wobec ekranów akustycznych i gabionów. Trzech mieszkańców zwróciło się z wnioskiem o zastosowanie przesłon (w tym tylko jeden głos za ekranami).

Wniosek o poprowadzenie ulicy Wawelskiej w tunelu był głównym tematem większości listów.

Dodatkowo wpłynęły również dwa pisma od spółdzielni mieszkaniowych oraz jeden mail od Stowarzyszenia Zielone Mazowsze w sprawie reorganizacji ruchu na ul. Wawelskiej.

Poniżej, w tabeli, znajduje się pełen wykaz zgłaszanych drogą poczty elektronicznej uwag.

zgłaszający	treść
Piotr R.	<p>Szanowni Państwo,</p> <p>w związku z projektem "Zielona ściana" na ulicy Wawelskiej oraz wprowadzaniem zmian dotyczących tej ulicy pragnę wyrazić swoje poparcie dla podjęcia następujących działań:</p> <ul style="list-style-type: none">- obniżenia klasy drogi, która przysługuje ulicy Wawelskiej, czyli zmianę klasy drogi z GP na G, co umożliwi podjęcie działań mających na celu obniżenie maksymalnych prędkości z jakimi poruszają się pojazdy, a to z kolei doprowadzi do pewnej poprawy sytuacji jeżeli chodzi o hałas, który powoduje.- dogęszczenia zieleni wzdłuż całej ulicy- zaproponowania rozwiązań ułatwiających poruszanie się rowerem wzdłuż ulicy, np. przekształcenie chodnika od strony Pola Mokotowskiego w ścieżkę rowerową oraz zapewnienie ciągłości jazdy po drugiej stronie poprzez wyznaczenie przejazdów rowerowych i danie wyraźne znać pieszym, że mogą się tam spodziewać rowerzystów poprzez oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego.- rozważenie likwidacji kładki i zastąpienie jej przejściem dla pieszych i przejazdem rowerem w poziomie jezdni.- zmiany nawierzchni na mniej hałaśliwą.- ustawienia fotoradarów wzdłuż ulicy, które pozwolą na wyegzekwowanie od kierowców dostosowanie prędkości do istniejących ograniczeń.- zmniejszenie szerokości pasów ruchu, aby psychologicznie oddziaływać na zachowania kierowców i skłonić ich do wolniejszej jazdy. <p>Jednocześnie opowiadam się zdecydowanie przeciwko:</p> <ul style="list-style-type: none">- ustawieniu ekranów dźwiękochłonnych - przyczyniać się one będą do zmiany charakteru ulicy i przyczyniać do utrwalania charakteru tranzytowego przestrzeni ulicy Wawelskiej, zarówno pod względem psychologicznym, jak i estetycznym; to ma szansę wpływać na zachowania kierowców, którzy będą jeździli szybciej, widząc, że ulica ma coraz bardziej charakter drogi szybkiego ruchu, a coraz mniej charakter ulicy miejskiej.- ustawieniu gabionów, czy innych elementów "autostradowych" - ulica Wawelska powinna być wyciszana przy pomocy metod dostosowanych do jej miejskiego charakteru, a nie być przekształcana w autostradę w centrum miasta.



<p>Aleksandra Sz.</p>	<p>Uważam, że ekrany akustyczne to najsensowniejsze rozwiązanie w tej części ul. Wawelskiej. Jest to rozwiązanie stosunkowo tanie, możliwe do zrealizowania w krótkim czasie, a w razie budowy tunelu w przyszłości - łatwe do demontażu. Ekrany nie muszą być brzydkie, tylko obrośnięte zielenią od strony parku - np. takie jak na ul. gen. Maczka.</p> <p>Natomiast zielona ściana raczej nie urośnie przy tak ruchliwej ulicy lub będzie rosła bardzo długo a tunel jest prawdopodobnie nierealny w najbliższej przyszłości.</p>
<p>Agnieszka S.</p>	<p>Szanowni Państwo, jako mieszkanka Ochoty (ul. Glogera) chciałam poprzeć w ramach konsultacji społecznych propozycję zielonej ściany wzdłuż ulicy Wawelskiej. Odwołując się do wypowiedzi prof. Jacka Borowskiego z SGGW, chciałabym równocześnie zasugerować utworzenia gęstego szpaleru z cisów - odmiana Hicksa.</p>
<p>Monika F.-P.</p>	<p>Szanowni Państwo, ponieważ w ramach prac przy Zielonej ścianie będzie prowadzony remont chodnika wzdłuż niej głosuję za tym , aby zmienić dotychczasowy asfalt na płyty chodnikowe. Powody dla których głosuję za tym rozwiązaniem: chodnik służy głównie pieszym, asfalt powoduje, iż mimo, że są utrudnienia przez wielu kierowców chodnik ten jest uważany za dodatkową jezdnię! Piesi idą tą drogą z dziećmi do szkoły, przedszkolaki na spacer, my z psami na spacer. Dodatkowym utrudnieniem są nagle pojawiające się rowery z którymi takie spotkania nie są miłe. Uważamy, że ścieżkę rowerową należy umieścić od południowej strony ul Wawelskiej , a północną zostawić pieszym, a temu będzie służyć ułożenie płyt chodnikowych. Nie róbmy z chodnika dodatkowej jezdni.</p>
<p>Iwona K.</p>	<p>Dzień dobry, odnośnie Zielonej Ściany sugeruję, aby na odcinku Al. Niepodległości do do ul. Solariego od jezdni ustawić ściankę gabionową i posadzić duże krzewy Cisa, zwarcie.</p> <p>Na trawnikach gdzie nie ma miejsca z powodu drzew np. przy ul Prezydenckiej, poszerzyć trawnik i dosadzić zimozielone cisy.</p> <p>Chodnik przywrócić pieszym wykładając płytami chodnikowymi.</p> <p>Ścieżkę rowerową zaplanować po południowej stronie ul. Wawelskiej.</p> <p>Cel "ściany" to utworzenie zwartej szpalery, który zatrzyma pyły.</p> <p>Miłej pracy i świetnego rezultatu!:)</p> <p>ps. oczywiście było by fantastycznie dodatkowo podostawiać donice z roślinami oraz zazielenić trawniki przy siatkach graniczących z domkami (od Solariego do Al.Niepodległości).</p>
<p>Ana M.G.</p>	<p>Aktualnie prosimy i jednocześnie żądamy wykonania nasadzeń zielonych, to co było pierwotnym pomysłem w Budżecie Partycypacyjnym - to na co od początku głosowaliśmy i czego oczekujemy. Nie głosowaliśmy nad wykonaniem szpaleru ekranów/paneli wzdłuż Wawelskiej. My, jako mieszkańcy pierwszej linii budynków od ul. Wawelskiej nie zgadzamy się na to!</p> <p>Jedyne rozwiązanie chroniące nasze zdrowie, a także normujące kwestie korków na tej trasie (od ponownego otwarcia Mostu Łazienkowskiego jest jeszcze gorzej niż było w zeszłym roku - około 70 000 - 80 000 aut na godzinie jedzie bezpośrednio przed naszymi oknami!) jest schowanie całej ul. Wawelskiej do tunelu. To jest to na co czekamy od zawsze. Drzewa i nasadzenia nie zmienią naszej sytuacji ale na pewno pomogą - przy okazji zachowując charakter historycznej dzielnicy.</p> <p>I tylko na takie rozwiązanie się zgadzamy. Dość trucia nas, naszych dzieci i wnuków. Żądamy respektowania limitów emisji spalin i hałasu. Żądamy prawa do zdrowia! Żądamy naprawienia błędu popełnionego w latach '70! Żądamy Wawelskiej w tunelu!</p>



<p>Witold P.</p>	<p>Szanowni Państwo, jestem za utworzeniem zwięzłego szpaleru z Cisa wzdłuż całej Wawelskiej, a zwłaszcza na odcinku Al.Niepodległości ulica Solariego, zabezpieczeniem go estetycznym murkiem od jezdni. Poszerzeniem trawnika w miejscach gdzie są drzewa, aby zmieścić dodatkowo krzewy. Drzewa przez pół roku są bez liści, a i w lecie mając korony wysoko między pniami pozostawiają duże prześwity . Obok już istniejących szeregów liściastych krzewów dosadzić zimozielone Cisy, lub usunąć te istniejące. Obsadzić zimozielonymi krzewami trawniki przy posesjach obecnie zamienione na parkingi. Chodnik wymienić z asfaltowego, który obecnie stanowi dodatkowy pas ruchu na pieszy wyłożony płytami chodnikowymi. Dostosować południową stronę ulicy Wawelskiej do jazdy rowerem /krawężniki/ Proszę przy projektowaniu zwrócić uwagę na UWAGI zapisane podczas wspólnego spaceru, ważne. Uwagi zapisane z sobotniego spotkania należały głównie do Ochocian zamieszkujących odcinek Park Wielkopolski Pl.Narutowicza. Przeważająca większość z nich nie odczuwa tak bezpośrednio efektów ruchu na Wawelskiej jak mieszkańcy Kol.Staszica.</p>
<p>Joanna R.</p>	<p>Szanowni Państwo, Uważam, że warto: 1. Ścieżkę rowerową przenieść na drugą stronę Wawelskiej - wzdłuż Pól Mokotowskich i Ogródków działkowych itd. Zostałam kilkakrotnie potrącona przez rowerzystów i pomagałam osobom, które tego doznały 2. Położyć płytę chodnikową na chodniku przy wawelskiej, wzdłuż Kolonii Staszica; 3. Posadzić cisy w Zielonej Ścianie wzdłuż ul. Wawelskiej z poważaniem</p>
<p>Tomasz R.</p>	<p>Szanowni Państwo 1) Jedynym rozwiązaniem o potwierdzonej przez fachowców skuteczności obniżenia hałasu i zanieczyszczeń do poziomu dopuszczalnego przez prawo (obecnie Wawelska jest najbardziej zanieczyszczoną ulicą w Warszawie) jest schowanie ul. Wawelskiej w tunelu na całym odcinku Starej Ochoty, a przynajmniej od Al.Niepodległości/GUS do Pomnika Lotnika. To jest cel nadrzędny! Należy natychmiast przystąpić do prac nad tym tematem. Żądamy wpisania wpuszczenia ul. Wawelskiej w tunel do planów budżetowych dzielnicy i miasta na najbliższe lata i rozpoczęcie prac projektowych nad tym zagadnieniem. Wawelska jest częścią Śródmiejskiej Obwodnicy Warszawy i dlatego w interesie wszystkich musi być nadanie wysokiego priorytetu tej sprawie. Konsultacje dotyczą jednak sposobu ograniczenia hałasu tymczasowo, w doraźny sposób, dlatego poniżej kolejne punkty 2) Tylko nasadzenia zielone - także w zimie (żywopłot do 2 metrów wysokości) wzdłuż ul. Wawelskiej ma uzasadnioną rację bytu. Żadne konstrukcje sztuczne, plastikowe ekrany lub kamienne mury gabionowe o tej lub wyższej wysokości nie pasują do obszaru zabytkowego, który jest jako całość chroniony przez Konserwatora Zabytków. 2a) Jak już wspominałem wcześniej i tak ani ten żywopłot ani plastikowe czy kamienne przeszkody, psujące całościowo krajobraz Starej Ochoty, nie obniżą poziomu hałasu i zanieczyszczeń do zakresu widełek dozwolonych przez</p>



prawo.

Dlaczego tylko Tunel jest skuteczny? Otóż wszystkie inne rozważane konstrukcje będą musiały posiadać przerwy/dziury co kilka metrów, tak aby zapewnić dojazd do wszystkich posesji od strony ul. Wawelskiej a także zjazdy w ulice Krzywickiego, Krzyckiego i inne. Taka nieciągłość w ścianie/żywoptocie zmniejsza skuteczność do poziomów minimalnych. Dlatego tylko schowanie Wawelskiej do tunelu pozwoli mieszkańcom odetchnąć, odzyskać zdrowie i słuch i uzyskać to co powinno być prawie respektowane i gwarantowane - czyli ciszę. Wiele z obecnych mieszkańców mieszka na Wawelskiej od lat 50-60, czyli jeszcze z okresu sprzed "Wielkiej Wawelskiej". Przywróćcie nam to, co zostało zabrane! Ludzie budowali/kupowali domy i mieszkania w cichej okolicy a nagle zafundowano im autostradę pod oknami. PRL nie respektował praw mieszkańców, nikt nic nie konsultował. To musi się zmienić, dlatego żądamy tunelu!

Jedynym tymczasowym i nie generującym zbędnych wysokich kosztów rozwiązaniem może być zielona kurtyna żywoptotowa, delikatnie blokująca hałas i zanieczyszczenia, ale także dobrze komponująca się z chronioną zabudową Starej Ochoty. Takie nasadzenia spokojnie mogą rosnąć wzdłuż ulicy nawet już po tym jak powstanie niezbędny TUNEL na ul. Wawelskiej. Będą to pieniądze dobrze wydane, bo z głową.

Inne konstrukcje sztuczne, po powstaniu tunelu staną się zbędne (jak ul. Wawelska ponownie stanie się lokalną drogą dojazdową do ul. Krzywickiego i ul. Krzyckiego na skraju zielonych Pól Mokotowskich - płuć Warszawy). Dlatego, jeżeli mamy wydać publiczne pieniądze to wydajmy je raz a dobrze, a nie inwestujmy w coś co za chwilę będzie musiało być zdemontowane.

2b) Jeżeli koniecznie trzeba będzie postawić ekrany plastikowe, to zgadzamy się tylko na ekrany przezroczyste zainstalowane przy barierkach rozdzielających wylot z tunelu pod Al. Niepodległości od górnej nitki jezdni. Takie rozwiązanie trochę ograniczy hałas, ale nie zmieni kwestii zanieczyszczeń. Nie dopuszczamy do myśli i nie zgadzamy się na to aby historyczny układ urbanistyczny Kolonii Staszica i Kolonii Lubeckiego został zasłonięty plastikowymi maskarami / ścianami / ekranami / panelami. Jedyna dopuszczalną formą to krzewy, drzewa, żywoptoty z roślin zimozielonych, które utrzymają się w tych niezmiernie trudnych i zanieczyszczonych warunkach.

PODSUMOWUJĄC:

Aktualnie prosimy i jednocześnie żądamy wykonania nasadzeń zielonych, to co było pierwotnym pomysłem w Budżecie Partycypacyjnym - to na co od początku głosowaliśmy i czego oczekujemy. Nie głosowaliśmy nad wykonaniem szpalery ekranów/paneli wzdłuż Wawelskiej. My, jako mieszkańcy pierwszej linii budynków od ul. Wawelskiej nie zgadzamy się na to!

Jedynie rozwiązanie chroniące nasze zdrowie, a także normujące kwestie korków na tej trasie (od ponownego otwarcia Mostu Łazienkowskiego jest jeszcze gorzej niż było w zeszłym roku - około 70 000 - 80 000 aut na godzinie jedzie bezpośrednio przed naszymi oknami!) jest schowanie całej ul.

Wawelskiej do tunelu. To jest to na co czekamy od zawsze. Drzewa i nasadzenia nie zmieniają naszej sytuacji ale na pewno pomogą - przy okazji zachowując charakter historycznej dzielnicy.

I tylko na takie rozwiązanie się zgadzamy. Dość trucia nas, naszych dzieci i wnuków. Żądamy respektowania limitów emisji spalin i hałasu. Żądamy prawa do zdrowia! Żądamy naprawienia błędów popełnionych w latach '70! Żądamy



	Wawelskiej w tunelu!
Gabriela S.-T.	<p>Jestem współwłaścicielką domu na rogu ul.Krzywickiego 2 i Wawelskiej. Postawienie proponowanych / ścian / ekranów / paneli w przypadku mojej posesji w ogóle nie zdaje egzaminu ponieważ moje mieszkanie znajduje się na drugim piętrze. Nie sądzę żeby przewidziano zasłony sięgające takiej wysokości a niższa zaporą tylko skumuluje hałas i oszpeci okolice. Poniższy tekst całkowicie wyraża moją opinię odnośnie planów ograniczenia hałasu i stężenia spalin na ul. Wawelskiej.</p> <p>1) Jedynym rozwiązaniem o potwierdzonej przez fachowców skuteczności obniżenia hałasu i zanieczyszczeń do poziomu dopuszczalnego przez prawo (obecnie Wawelska jest najbardziej zanieczyszczoną ulicą w Warszawie) jest schowanie ul. Wawelskiej w tunelu na całym odcinku Starej Ochoty, a przynajmniej od Al.Niepodległości/GUS do Pomnika Lotnika.To jest cel nadrzędny! Należy natychmiast przystąpić do prac nad tym tematem.Żądamy wpisania wpuszczenia ul. Wawelskiej w tunel do planów budżetowych dzielnicy i miasta na najbliższe lata i rozpoczęcie prac projektowych nad tym zagadnieniem. Wawelska jest częścią Śródmiejskiej Obwodnicy Warszawy i dlatego w interesie wszystkich musi być nadanie wysokiego priorytetu tej sprawie. Konsultacje dotyczą jednak sposobu ograniczenia hałasu tymczasowo, w doraźny sposób, dlatego poniżej kolejne punkty</p> <p>2) Tylko nasadzenia zielone - także w zimie (żywoptót do 2 metrów wysokości) wzdłuż ul. Wawelskiej ma uzasadnioną rację bytu. Żadne konstrukcje sztuczne, plastikowe ekrany lub kamienne mury gabionowe o tej lub wyższej wysokości nie pasują do obszaru zabytkowego, który jest jako całość chroniony przez Konserwatora Zabytków.</p> <p>2a) Jak już wspomniałam wcześniej i tak ani ten żywoptót ani plastikowe czy kamienne przeszkody, psujące całkowicie krajobraz Starej Ochoty, nie obniżą poziomu hałasu i zanieczyszczeń do zakresu widełek dozwolonych przez prawo. Dlaczego tylko Tunel jest skuteczny? Otóż wszystkie inne rozważane konstrukcje będą musiały posiadać przerwy/dziury co kilka metrów, tak aby zapewnić dojazd do wszystkich posesji od strony ul. Wawelskiej a także zjazdy w ulice Krzywickiego, Krzyckiego i inne. Taka nieciągłość w ścianie/żywoptocie zmniejsza skuteczność do poziomów minimalnych. Dlatego tylko schowanie Wawelskiej do tunelu pozwoli mieszkańcom odetchnąć, odzyskać zdrowie i słuch i uzyskać to co powinno być prawie respektowane i gwarantowane - czyli ciszę. Wiele z obecnych mieszkańców mieszka na Wawelskiej od lat 50-60, czyli jeszcze z okresu sprzed "Wielkiej Wawelskiej". Przywróćcie nam to, co zostało zabrane! Ludzie budowali/kupowali domy i mieszkania w cichej okolicy a nagle zafundowano im autostradę pod oknami. PRL nie respektował praw mieszkańców, nikt nic nie konsultował. To musi się zmienić, dlatego żądamy tunelu!</p> <p>Jedynym tymczasowym i nie generującym zbędnych wysokich kosztów rozwiązaniem może być zielona kurtyna żywoptotowa, delikatnie blokująca hałas i zanieczyszczenia, ale także dobrze komponująca się z chronioną zabudową Starej Ochoty. Takie nasadzenia spokojnie mogą rosnąć wzdłuż ulicy nawet już po tym jak powstanie niezbędny TUNEL na ul. Wawelskiej. Będą to pieniądze dobrze wydane, bo z głową.</p> <p>Inne konstrukcje sztuczne, po powstaniu tunelu staną się zbędne (jak ul Wawelska ponownie stanie się lokalną drogą dojazdową do ul. Krzywickiego i ul. Krzyckiego na skraju zielonych Pól Mokotowskich - płuc Warszawy). Dlatego, jeżeli mamy wydać publiczne pieniądze to wydajmy je raz a dobrze, a nie inwestujmy w coś co za chwilę będzie musiało być zdemontowane.</p> <p>2b) Jeżeli koniecznie trzeba będzie postawić ekrany plastikowe, to zgadzamy się</p>



	<p>tylko na ekrany przezroczyste zainstalowane przy barierkach rozdzielających wylot z tunelu pod Al. Niepodległości od górnej nitki jezdni. Takie rozwiązanie trochę ograniczy hałas, ale nie zmienia kwestii zanieczyszczeń. Nie dopuszczamy do myśli i nie zgadzamy się na to aby historyczny układ urbanistyczny Kolonii Staszica i Kolonii Lubeckiego został zasłonięty plastikowymi maskarami / ścianami / ekranami / panelami. Jedyną dopuszczalną formą to krzewy, drzewa, żywopłoty z roślin zimozielonych, które utrzymają się w tych niezmiernie trudnych i zanieczyszczonych warunkach.</p> <p>PODSUMOWUJĄC:</p> <p>Aktualnie prosimy i jednocześnie żądamy wykonania nasadzeń zielonych, to co było pierwotnym pomysłem w Budżecie Partycypacyjnym - to na co od początku głosowaliśmy i czego oczekujemy. Nie głosowaliśmy nad wykonaniem szpaleru ekranów/paneli wzdłuż Wawelskiej. My, jako mieszkańcy pierwszej linii budynków od ul. Wawelskiej nie zgadzamy się na to!</p> <p>Jedyne rozwiązanie chroniące nasze zdrowie, a także normujące kwestie korków na tej trasie (od ponownego otwarcia Mostu Łazienkowskiego jest jeszcze gorzej niż było w zeszłym roku - około 70 000 - 80 000 aut na godzinie jedzie bezpośrednio przed naszymi oknami!) jest schowanie całej ul. Wawelskiej do tunelu. To jest to na co czekamy od zawsze. Drzewa i nasadzenia nie zmienią naszej sytuacji ale na pewno pomogą - przy okazji zachowując charakter historycznej dzielnicy.</p> <p>I tylko na takie rozwiązanie się zgadzamy. Dość trucia nas, naszych dzieci i wnuków. Żądamy respektowania limitów emisji spalin i hałasu. Żądamy prawa do zdrowia! Żądamy naprawienia błędów popełnionych w latach '70! Żądamy Wawelskiej w tunelu!</p>
Józef R.	<p>Witam,</p> <p>Mieszkam w domu stojącym w pierwszej linii przy samej ulicy Wawelskiej w Kolonii Staszica stąd czuję się upoważniony do wyrażenia swojej opinii w/w temacie.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Jestem za jedynym sensownym rozwiązaniem problemu hałasu i zanieczyszczonego powietrza poprzez schowanie ulicy Wawelskiej w tunelu od al.Niepodległości do ul. Szczęśliwieckiej.2. Jestem przeciwny stawianiu ekranów i tego typu rozwiązaniom szczególnie że nic to nie da a wygląd tego będzie obrzydliwy jednocześnie w niezbędnych przerwach w ścianie ekranów dźwięk będzie potęgowany – uprzejmie dziękuję za takie modyfikacje mam przed swoim oknem dwa podjazdy i jeden wylot uliczki.3. Jestem do czasu zrealizowania pkt. 1 za urządzeniem pasów krzewów i drzew na trawniku przy krawędzi ulicy (tylko nie tuje – może cisy) Uwaga: przed nasadzeniem konieczna jest wymiana instalacji wodociągowej (na odcinku Wawelska 14 do Prezydenckiej w ostatnich latach rura pękała co kilka metrów 3-5 razy w roku).Na kilkunastu metrach trawnika przed domem mamy żywopłot – w czasie suszy podlewamy go dzięki temu jakoś się trzyma.Drzew coraz mniej.4. Proszę pomyśleć o przeprowadzeniu potoku samochodów jadących ulicą Wołoską na Wolę poprzez udrożnienie ul. Rostafińskich z skrzyżowaniem al. Żwirki i Wigury i Banacha.W tej chwili większość skręca koło GUS w ul. Wawelską potęgując i tak olbrzymi ruch pojazdów.5. Reasumując jestem za pkt. 1 z ewentualną realizacją pkt.3 jako rozwiązania tymczasowego. Proponuję aby nie wydawać pieniędzy na



	<p>ekrany tylko przeznaczyć je na zrealizowanie projektu tunelu (Pamiętam model trasy wystawionym na Polu Mokotowskim w latach 70 tych tunel był tam przewidziany).</p>
Ludwik R	<p>Dzień Dobry, Mam nadzieję, że jeszcze nie jest za późno, aby dodać swój komentarz do konsultacji. Od urodzenia mieszkam na Wawelskiej 22, z widokiem z okna na 10 pasów ul. Wawelskiej (wylot z tunelu 6 pasów + po 2 pasy na jezdniach górnych). Jeżeli chodzi o hałas to przy otwartym oknie nie da się oglądać telewizji, ze względu na hałas. O zanieczyszczeniach wolę nawet nie myśleć, bo pewnie płuca nas - mieszkańców - już są mocno tym obarczone.</p> <p>Moja propozycja w punktach:</p> <p>1) Schować Wawelską w Tunelu (od Al. Niepodległości, gdzie wjazd do Tunelu już istnieje aż do ul. Szczęśliwickiej), zostawić tylko lokalną drogę dojazdową, odsuniętą o parę dodatkowych metrów od obecnego skraju drogi. Lokalna droga jako dojazd do posesji i uliczek (Krzywickiego, Raszyńska itp.) - można wtedy także pomyśleć o przebicciu połączeń do Wawelskiej z Ulic. Prezydenckiej, Prokuratorskiej, Solariego i innych, które aktualnie są zaślepione</p> <p>2) Nasadzić zieloną kurtynę/ścianę a następnie wytyczyć rząd miejsc parkingowych w miejscu odsuniętej drogi - aktualnie przy Wawelskiej nie ma miejsc parkingowych, a niestety mieszkańcy samochody mają (dodatkowo NIK, i wiele firm mieszczących się w najbliższej okolicy, pomimo strefy płatnego parkowania zastawiają wszystkie potencjalnie wolne miejsca). Dlatego po odsunięciu drogi o np. 4 m można by spokojnie wytyczyć parę dyskretnych zatok postojowych aby samochody nie musiały parkować na trawnikach i chodnikach.</p> <p>3) Wiem, że budowa tunelu i zmiana charakteru okolicy (projektowanie, budowa) może zająć parę lat - dlatego obecnie prosimy o dodatnie dużej ilości zielonych nasadzeń (żywopłoty), które będą zielone także w zimie - tak jak zakładał pierwotny projekt Budżetu Partycypacyjnego. Te nasadzenia pozostaną także już po budowie tunelu - więc jest to sensownie wydany pieniądz!</p> <p>4) Nie stawiać ekranów które oszpecą okolicę - a w końcu Kolonia Staszica i Lubeckiego są pod opieką konserwatora, jako układ urbanistyczny. Jest to jeden z niewielu takich obszarów w tkance miasta Warszawa. Należy go zachować i pozwolić ludziom oglądać to piękno - a nie stawiać plastikowe maskarony.</p> <p>5) Podsumowując: Czekamy na tunel. proszę starać się wpisać go w najbliższy plan inwestycyjny dzielnicy. Wisłostrada koło Biblioteki Uniwersyteckiej została schowana do Tunelu i powstał piękny teren dla Centrum Nauki Kopernik i tereny zielone, spacerowe wraz z bulwarami wiślanymi. Tak samo musi być na Wawelskiej - tym bardziej, że tutaj hałas i zanieczyszczenia są powyżej dozwolonych limitów. Wawelska nas truje i zabija. Moi rodzice i Dziadkowie mieszkają tutaj od czasu "przed inwestycją Gierka". Wtedy nikt ich o zdanie nie pytał. Teraz w końcu prawa mieszkańców do zdrowia znów zaczynają się liczyć. Dzielnica zyskała by na tej inwestycji. Dodatkowo przy Wawelskiej jest dużo szkół, przedszkoli. Ja również myślę o losie moich dzieci - nie chce aby wychowywały się w takim hałasie, smrodzie i korkach jak ja. Z roku na rok niestety jest coraz więcej samochodów, hałasu i spalin...</p>
Zofia R	<p>Witam, jestem mieszkanką kamienicy przy ulicy Wawelskiej, co istotne przez okna mojego mieszkania mogę podziwiać widok ulicy Wawelskiej oraz Pola Mokotowskiego.</p>



	<p>Z racji hałasu, który przez lata psuł mój słuch, oraz zanieczyszczeń, które również wpływają na moje zdrowie zwracam się z prośbą o przychylenie się do opinii schowania ulicy Wawelskiej do tunelu. Mieszkanie przy zatłoczonej i głośnej ulicy ma wiele swoich minusów, proszę wziąć jednak tego plusy i nie odejmować nam widoku zieleni Pola Mokotowskiego.</p> <p>Opinie dotyczące plastikowych ścian mogą być naukowe, jednakże moja opinia jest całkowicie przyjemna. Jest to rozwiązanie nie zmieniające poziomu zanieczyszczeń, a dodatkowo wpływające na krajobraz Starej Ochoty.</p> <p>Zielona ściana jest ciekawą propozycją tymczasową. Obawiam się jednak że nie będzie ona wystarczająca dla wszystkich mieszkańców (rozwiązanie to w najbliższym czasie nie wpłynie na zmianę sytuacji mieszkańców powyżej drugiego piętra).</p>
Aleksander K.	<p>Szanowni Państwo!</p> <p>W związku z prowadzonymi konsultacjami, dotyczącymi Zielonej Ściany wzdłuż ul. Wawelskiej, chcę wyrazić swoje poparcie dla tego projektu w jego oryginalnej wersji, zgłoszonej do Budżetu Partycypacyjnego, a zakładającej dokonanie nasadzeń w pasie zieleni po północnej stronie ul. Wawelskiej z zimozielonych cisów (wysokie sadzonki) i berberysów oraz zainstalowanie prostego systemu nawadniającego i wygrodenie nasadzeń od strony jezdni dla ochrony przed zimowym soleniem ulic.</p> <p>Jednocześnie chciałbym wyrazić zdecydowany sprzeciw wobec wznoszenia w tym miejscu wszelkich bardziej trwałych konstrukcji, takich jak murki gabionowe i ekrany akustyczne. Spowodowałyby one dewastację objętej ochroną konserwatorską zabytkowej dzielnicy, jaką jest Stara Ochota.</p> <p>Ponadto zaś uważam, że rzeczywiste, pełne i trwałe rozwiązanie problemów wynikających z przeskalowanej jezdni ul. Wawelskiej i całej Trasy Łazienkowskiej - nie licującej z centrum europejskiej metropolii w XX wieku, zwłaszcza aspirującej do miana Zielonej Stolicy Europy - może przynieść wyłącznie jedno z dwóch rozwiązań:</p> <ul style="list-style-type: none">• albo zwężenie jezdni do rozmiarów 2x2 (po jednym buspasie i jednym pasie ruchu ogólnego w obu kierunkach) wraz z obniżeniem klasy drogi do głównej, a dopuszczalnych prędkości do maksymalnie 30 km/h (właściwych warunkom panującym w centrum miasta), co musiałoby być egzekwowane przez system fotoradarów, oraz wytyczeniem kilku przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów w poziomie jezdni, np. na wysokości skrzyżowania z ul. Krzywickiego i obecnej kładki, łączącej park Wielkopolski z Polem Mokotowskim;• albo też umieszczenie w tunelu całej Trasy "Ł", począwszy od wlotu na wysokości Skarpy Wiślanej, a skończywszy na jej zbiegu z Alejami Jerozolimskimi. <p>W odróżnieniu od dwóch powyższych, wszystkie inne rozwiązania, w tym również te rozważane podczas obecnych konsultacji, mają jedynie charakter kosmetyczny i jedynie zmniejszą dolegliwość, ale nie zapobiegą dalszym negatywnym skutkom, wywołwanym przez całą Trasę "Ł", w tym ul. Wawelską, takich jak notorycznie przekroczone normy hałas i zanieczyszczenia powietrza, zanik naturalnej komunikacji pomiędzy Starą Ochotą a Polem Mokotowskimi itd.</p>
Niki M.	Dobry wieczór,



	<p>Bardzo dziękuję za zorganizowanie konsultacji i pracę jaka wszyscy państwo włożyliście w ich przygotowanie i poprowadzenie.</p> <p>Popieram koncepcję zielonej ściany w formie nasadzeń, zieleni. <u>Nie zgadzam się na ekrany.</u> Gabiony uważam za dopuszczalne pod warunkiem, że ich funkcją byłoby zabezpieczenie zieleni przed solą itp. czyli niskie (jak najniższe ale spełniające opisaną funkcję), wąskie (30 cm). Koncepcja przedstawiona na dzisiejszym spotkaniu tj żywopłot piętrowy, wyższe krzewy z tyłu, z przodu niskie nasadzenia, zachowanie istniejącej zieleni podoba mi się i popieram ją. To rozwiązanie traktuję doraźnie ale zależy mi na tym aby projekt był jak najlepszy, przemyślany, estetyczny i praktyczny, żeby stanowił wartościowy element krajobrazu na przyszłość, zieleni nigdy dość.</p> <p>Docelowo należy wkopać ulicę Wawelska w tunel i to jest to do czego powinniśmy dążyć.</p>
<p>Justyna G.</p>	<p>Szanowni Państwo,</p> <p>przedstawiając swoje stanowisko w sprawie konsultacji odnośnie tzw. zielonej ściany, chciałabym zaznaczyć, że:</p> <ul style="list-style-type: none">- jestem za jak najszybszą realizacją projektu nasadzeń- jestem przeciwko ekranom ze względów przedstawionych podczas konsultacji oraz dlatego, że:<ul style="list-style-type: none">o tak duży projekt powinien być konsultowany przez CKS (zgodnie z prawem miejscowym)o mieszkańcy nie mieli okazji dowiedzieć się, że w konsultacjach o "zielonej ścianie" chodzi o ekrany akustyczne - co jest nie fairo ekrany pogrzebią na zawsze projekt wkopania Wawelskiej w tunel - jedyne rozsądne rozwiązanie długofalowe. <p>Co więcej, uważam, że kwestia ekranów pojawiła się w konsultacjach zniechęca, a prawdopodobnie za sprawą lobbingu p. Domaradzkiego, którego łączą mocne więzi finansowe z władzami miasta (nie twierdzę, że w tym przypadku chodzi o interes finansowy, a jedynie, że osoba, której firma przygotowuje wszystkie projekty mpzp w mieście plus dużą część innych projektów ma wpływ na decyzje władarzy).</p> <p>Władzom dzielnicy (pani burmistrz Łęgiewicz jest z PO, była już burmistrzem na Pradze Pn i Woli) na rękę są ekrany, bo zamkną na zawsze dyskusje o Wawelskiej z powodów, które zostały wyjaśnione na dzisiejszym spotkaniu. Pani burmistrz jest obiektywnie w trudnej sytuacji życiowej, bo jeżeli opowie się za wkopaniem Wawelskiej, to koledzy z zarządu miasta będą niezadowoleni, a jeżeli przeciwko, bardzo niezadowoleni będą mieszkańcy.</p> <p>Być może więc ikonki z ekranami pojawiły się właśnie z inicjatywy urzędu dzielnicy Ochota. Usiłujemy w bardzo dynamicznych dyskusjach na fb wyjaśnić sprawę z panią rzecznik Beuth Lutyk, ale odmawia merytorycznych odpowiedzi.</p> <p>Być może dzisiejsze zadziwiające stanowisko konserwatora Krasuckiego świadczy o tym, że jednak dyskusja o ekranach była spontaniczna i dlatego, jak mieliśmy wrażenie, ani organizatorzy konsultacji ani też ZOM byli zaskoczeni tym stanowiskiem.</p> <p>A więc proponuję jak najszybsze nasadzenia - jakiegokolwiek Państwo zdecydujecie, a w dłuższym terminie wkopanie Wawelskiej w tunel.</p>



	<p>Pozdrawiam serdecznie, Justyna Glusman PS. Uprzejmie proszę o nieprzekazywanie tego maila innym odbiorcom niż podany adresat. Mam bardzo nieprzyjemne doświadczenia z panią burmistrzem i jej zastępcą, którzy mojego prywatnego maila do dzielnicy (pani burmistrz oraz naczelnik ds. oświaty) opublikowali w prasie lokalnej oraz ogólnopolskiej (Gazeta Polska Codziennie), zmieniając kompletnie moje intencje jako autora oraz w tonie obraźliwym. Toczy się postępowanie karne w tej sprawie.</p>
Włodzimierz S.	<p>Szanowni Państwo</p> <p>Na wstępie pragnę podzielić się refleksją ogólną. Jestem pod olbrzymim wrażeniem aktywności obywatelskiej mieszkańców, wielkiej otwartości naszego ukochanego urzędu oraz dobrej woli tych wszystkich, którzy zainicjowali projekt Zielonej Ściany. Na tle wielkiej pracy, która została wykonana przez ekspertów oraz mieszkańców, pragnę podzielić się kilkoma uwagami.</p> <p>1. Ze względu na różne uwarunkowania / konserwatorskie, wyłoty ulic, ograniczenia terenowo budowlane / powinna być zastosowana mieszana forma Zielonej Ściany. Inną formą np. dla placówek oświatowych wzdłuż Wawelskiej / np. wysoka pomiędzy Hoffmanowej i Korzeniowskiego etc. / inna dla budynków zabytkowej części kolonii Staszica i Lubeckiego.</p> <p>2. Całość podporządkowana powinna być JEDNOLITEJ IDEI !!!!!, która byłaby ciekawa i unikalna z uwzględnieniem miejsc odpoczynku, ścieżek rowerowych etc. Na tym tle pojawiają się pytania: Kto to ma zaprojektować, jakie mamy środki, jaki jest konkretny harmonogram realizacyjny. Co zrobić, by efekt końcowy nie zakończył się zasadzeniem kilku krzaków. !!!!!!!</p> <p>Jak zbudować przestrzeń wzdłuż Wawelskiej ?</p> <p>Zgadzam się tutaj z jednym z najwybitniejszych polskich architektów, Piotrem Szaroszykiem, że BUDOWANIE JEST SZTUKĄ. Myślę, że zaprojektowanie Zielonej Ściany mogłoby być olbrzymim wyzwaniem dla młodych architektów, ludzi sztuki etc. ONI TO POWINNI TWORZYĆ!!!</p> <p>Nie wiem, czy właściwym byłoby rozpisanie konkursu !!! w tym zakresie, by spełnić nasze oczekiwania oraz zaprezentować coś UNIKALNEGO w swoim wyrazie funkcji i estetyki.</p> <p>W oddzielnym linku przesyłam propozycję scautingu ogrodzenia z Nowego Jorku. / do pobudzenia myślenia /</p> <p>3. Olbrzymim wyzwaniem / mam nadzieję, że nie romantycznym / jest tunel wzdłuż Wawelskiej. Mam nadzieję, że naszym wóldarzom nie zabraknie odwagi. Podobnie jak w Gdyni i Wrocławiu, myśli się dalekowzrocznie i określa się odważne cele. !!!!!!!!!!!!!!!</p> <p>Pomysł budowy tunelu z zabudowaną na niej niską zabudową komercyjną / restauracje, kawiarnie, usługi, zielenią etc. / jest nie tylko wyzwaniem romantycznym dla urzędników, ale realną ideą do realizacji, także opłacalną ekonomicznie.</p> <p>TUNEL, TUNEL !!!!!</p> <p>Tyle kilka słów.</p> <p>Apel do wszystkich. Stwórzmy wspólnie coś rzeczywiście UNIKALNEGO!!!. Włączmy młodych architektów, ludzi sztuki itd. itd.</p> <p>Miejmy nadzieję, że po nas nie pozostaną jedynie zwiędnięte krzaki wzdłuż Wawelskiej.</p>



<p>Stowarzyszenie Zielone Mazowsze</p>	<p>Szanowni Państwo,</p> <p>Nawiązując do ogłoszenia o konsultacjach społecznych w sprawie stworzenia „zielonej ściany” wzdłuż ulicy Wawelskiej, wnosimy następujące uwagi:</p> <p>“ 1) równoległe z działaniami na rzecz ograniczenia emisji hałasu konieczne jest podjęcie działań służących ograniczeniu jego emisji. Zielona ściana powinna zostać stworzona w sposób uwzględniający też potrzebę poprawy warunków ruchu rowerowego i pieszego oraz efektywnego zagospodarowania przestrzeni śródmiejskiej.</p> <p>2) północna jezdnia ulicy Grójeckiej pomiędzy al. Niepodległości a Pomnikiem Lotnika ma ok. 11,5m szerokości, podczas gdy szerokość trypasmowej jezdni drogi klasy GP może wynosić 9,5m (2x3,0m+1x3,5m). Dwukrotnie przewymiarowany jest też pas ruchu na wlocie Wawelskiej od strony al. Niepodległości. Oznacza to, że roślinność może zostać posadzona zdecydowanie bliżej krawędzi jezdni niż wynikałoby to z aktualnej organizacji ruchu. Drzewa mogą zostać posadzone w odległości 1m od obecnej krawędzi jezdni – wymaga to jedynie doraźnej korekty organizacji ruchu w postaci zwężenia obecnych pasów ruchu. W przypadku przebudowy jezdni można ją odsunąć od budynków po stronie północnej o dodatkowe 4-5m poprzez zwężenie pasa dzielącego.</p> <p>3) Ograniczenie szerokości pasów ruchu przełoży się też na ograniczenie nadmiernych prędkości rozwijanych na ulicy, które przekładają się na większy hałas.</p> <p>4) Zaoszczędzona w ten sposób przestrzeń powinna zostać wykorzystana do zaplanowania (i/lub wykonania) docelowej infrastruktury rowerowej w tym ciągu. Rozwiązaniem doraźnym może być fizycznie oddzielony od pozostałej części jezdni pas rowerowy. Może on też funkcjonować jako rozwiązanie tymczasowe. Docelowo wskazane jest fizyczne przesunięcie pasa zieleni w kierunku środka jezdni (zlikwidowanie opisanej w poprzednim punkcie powierzchni wyłączonej z ruchu), udostępniając za nim miejsce na drogę dla rowerów wzdłuż jezdni. W miejscach, gdzie już funkcjonuje szpaler drzew, DDR można wyznaczyć między starymi a nowymi drzewami, stosując w razie potrzeby nawierzchnię przepuszczającą wodę.</p> <p>5) Dzielnica powinna podjąć działania zmierzające do obniżenia klasy całego ciągu Wawelska-Kopińska do drogi głównej. Obecnie brakuje zróżnicowania klas dróg pomiędzy obwodnicą śródmiejską a miejską, co skutkuje nadmiernym ruchem przelotowym przez obszar śródmiejski. Przekłada się to na nadmierny hałas.</p> <p>6) Wzdłuż ulicy nie powinny być ustawiane ekrany dźwiękochłonne ani gabiony.”</p>
--	---



<p>Spółdzielnia Budowlano - Mieszkania "Architektoniczna" im. prof. Oskara Sosnowskiego</p> <p>Pierwsza Spółdzielnia Budowlano-Mieszkania Organizacji Inteligencji Polskiej</p> <p>(oba pisma zawierały identyczną treść)</p>	<p>Ruch drogowy na ul. Wawelskiej w jej „wąskim gardle” od Pomnika Lotnika do skrzyżowania ul. Wawelskiej/Grójeckiej (odcinek ok. 500 m) wpływa na:</p> <ul style="list-style-type: none">- ponadnormatywne zanieczyszczenie powietrza (badania Politechniki Warszawskiej)- ponadnormatywnie zwiększony hałas (badania Naturprojekt)- negatywny wpływ na zdrowie mieszkańców kamienic przyległych bezpośrednio do ul. Wawelskiej (zawyżone statystyki w obszarach chorób górnych dróg oddechowych, zgony z powodu POCHP)- zwiększone nakłady na remonty elewacji, okien, balkonów przez uszkodzenia związane z ilością szkodliwych substancji (uszkodzenia elewacji, okien, balkonów są nieporównywalnie większe w lokalach położonych bezpośrednio przy ul. Wawelskiej w stosunku do lokali posiadających okna, balkony od strony wewnętrznych ulic Kolonii Lubeckiego)- negatywny wpływ na zdrowie pacjentów szpitala onkologicznego- negatywny wpływ na zdrowie uczniów szkół, przedszkoli, żłobków położonych bezpośrednio i w okolicy ul. Wawelskiej- zwiększoną ilość wypadków z udziałem pieszych na przejściu dla pieszych usytuowanym pomiędzy Szpitalem Onkologicznym, parkiem Marii Curie-Skłodowskiej i przystankiem autobusowym a Kolonią Lubeckiego i Szkołą Podstawową Meridian,- zwiększoną ilość wypadków z udziałem pojazdów skręcających z ul. Wawelskiej w lewo do Szpitala Onkologicznego. Od momentu utworzenia tzw. „Bus pasa” średnia ilość stłuczek i wypadków na tym skrzyżowaniu według naszych obserwacji to około pięć tygodniowo. W zdecydowanej większości tych zdarzeń bierze udział taksówka jadąca bus pasem. <p>Wielokrotnie interweniują służby policji, pogotowie oraz straż pożarna mimo tak niebezpiecznego skrzyżowania od lat nic się nie dzieje aby poprawić sytuację.</p> <p>W dokumentacji związanej z nakładami na drogowictwo wskazywane były od lat 70-tych potrzeby i możliwości przeprowadzenia trasy drogowej w tunelu pod aktualną linią drogową. Rozwiązanie takie ograniczyłoby ww negatywny wpływ na zdrowie i bezpieczeństwo mieszkańców tej części Ochoty.</p> <p>Zarząd Spółdzielni Budowlano-Mieszkańcowej Architektoniczna w imieniu swoich członków i mieszkańców wnosi o zbudowanie tunelu - dla ruchu samochodowego na odcinku ok. 500 m.</p> <p>Jednocześnie Zarząd Spółdzielni Budowlano-Mieszkańcowej Architektoniczna w imieniu swoich członków i mieszkańców wnosi o natychmiastowe zmniejszenie ilości pasów drogowych oraz przekierowanie ruchu drogowego w celu ograniczenia ilości pojazdów poruszających się tą trasą.</p> <p>W informacjach z Urzędu Dzielnicy planowanych na rok 2016 uwzględniona jest modernizacja sieci energetycznej. Wnosimy o uwzględnienie w warunkach zabudowy tunelu oraz właściwego zaplanowania sieci energetycznej nie kolidującej z położeniem trasy a jednocześnie uwzględniających potrzeby energetyczne przejazdu podziemnego.</p> <p>Akcja pn „Wawelska dziś i jutro” powinna zostać zaplanowana kompleksowo i rozwiązać problem dla całej ulicy a w szczególności najbardziej obciążonego jej odcinka „wąskiego gardła”.</p>
---	---



“Zielona ściana” złożona z nasadzeń

W wyniku toczących się dyskusji i zgłaszanych w trakcie trwania konsultacji opinii wyklarowała się koncepcja „Zielonej ściany” złożonej wyłącznie z nasadzeń stanowiących uzupełnienie dla istniejącej zieleni, bądź zastępujących istniejącą zielenią w przypadku jej słabego stanu. Koncepcja ta zyskała poparcie znacznej większości mieszkańców biorących udział w konsultacjach i opiera się na następujących założeniach:

- wprowadzenie nasadzeń z cisów (z zimozielonych krzewów mają największą szansę na przeżycie) możliwie jak najbardziej zwartych i wysokich (minimum 1,5 m wysokości)
- montaż systemu nawadniającego
- osłona nowych nasadzeń przed solą i aerozolem solnym powstającym podczas zimowego odładzania
- brak możliwości prowadzenia nasadzeń drzew ze względu na przebiegające na konsultowanym terenie instalacje podziemne
- generalna zasada zachowania istniejącej zieleni (brak zgody na wycinkę drzew), ale w przypadku słabej kondycji niektórych krzewów możliwość zastąpienia ich nowymi nasadzeniami
- wykorzystanie drugiego pasa zieleni przy zabudowaniach od północnej strony chodnika przy ul. Wawelskiej w celu wprowadzenia większej ilości zieleni
- dokonanie przez wykonawcy wymiany warstwy gleby pod nowe nasadzenia oraz prowadzenie ciągłych prac pielęgnacyjnych, aby zapewnić optymalne warunki wzrostu
- apel do projektantów o twórcze, niestandardowe rozwiązania.

Potrzeba ekranów

Warto podkreślić, że koncepcja nasadzeń nie spotkała się z jednomyślną akceptacją ze strony mieszkańców biorących udział w konsultacjach. Część mieszkańców domów położonych tuż przy ulicy Wawelskiej, głównie na odcinku Solariego-Krzywickiego, zgłosiła sprzeciw wobec koncepcji samych nasadzeń i wnioskuje o uwzględnienie w projekcie koncepcyjnym ekranów akustycznych na odcinku Kolonii Staszica oraz przeprowadzenia weryfikacji analizy skuteczności akustycznej. Według zwolenników wprowadzenia ekranów akustycznych we fragmentach ulicy Wawelskiej inwestycja złożona z samych nasadzeń w żaden sposób nie wygłuszy hałasu generowanego przez ruch samochodowy.



Wnioski i uwagi dla „Zielonej ściany”

Poniżej znajdują się wnioski zgłaszane do wstępnej koncepcji „Zielonej ściany”

uwaga/wniosek	lokalizacja
nasadzenia w pasie zieleni od strony posesji – jednolity żywopłot	przede wszystkim na wysokości Kolonii Staszica, od ul. Solariego do Sędziowskiej ale również na odcinku Pługa – Uniwersytecka
nasadzenia zimozielone na terenach zielonych po drugiej stronie chodnika, aby osiągnąć dodatkową barierę na terenach rekreacyjnych wzdłuż ul. Wawelskiej	Zieleniec Wielkopolski skwer ks. Salamuchy
trejaże porośnięte pnączem jako dodatkowa osłona	SP nr 23 (na terenie szkoły na osłonach boiska oraz na drzewach przy szkole) kładka przy Zieleńcu Wielkopolskim
osłony przeciwsolne instalowane od strony jezdni	na całej długości ul. Wawelskiej
zerwanie chodnika i przedłużenie pasów zieleni oraz wykonanie tam nowych nasadzeń	KSAP Ministerstwo Środowiska
nasadzenia nowych drzew wzdłuż Zieleńca Wielkopolskiego oraz dogęszczenie nasadzeń krzewów	Zieleniec Wielkopolski
potrzeba dogęszczenia zieleni nawet kosztem istniejących drzew, które są w „opłakany stan” i nie dają odpowiedniej ochrony, dodatkowo dogęszczenie zimozielonymi krzewami	ul. Prezydencka
oryginalne, atrakcyjne i skuteczne rozwiązania na odcinku Grójecka – Pomnik Lotnika (ze względu na brak miejsca na przeprowadzenie dwurzędowych nasadzeń)	Grójecka – Pomnik Lotnika
wniosek do projektantów o kreatywne rozwiązania,	cała ul. Wawelska



wykraczające poza standardowe nasadzenia	
wniosek o przygotowanie dwóch wariantów projektu: jednego z samymi nasadzeniami, drugiego uwzględniającego ekrany akustyczne	fragmenty ul. Wawelskiej (zwłaszcza odcinek od Al. Niepodległości do Solariego)
nasadzenia mają być gęste, zimozielone, o jak najwyższej wysokości początkowej	cała ul. Wawelska
zaprojektowanie systemu nawadniającego dla nowych nasadzeń	cała ul. Wawelska
odpowiednie przygotowanie gleby pod nasadzenia (wymiana warstwy gleby)	cała ul. Wawelska
wniosek o rezygnację z donic jako rozwiązania o wątpliwej estetyce oraz problematycznym z punktu widzenia utrzymania roślin w dobrym stanie	cała ul. Wawelska
jeśli nowe zimozielone nasadzenia będą miały nikłą szansę na przeżycie, wtedy użycie nasadzeń liściastych	cała ul. Wawelska
sprawdzenie możliwości wprowadzenia niskiego murku ok. metr wysokości wzdłuż trawnika przy ulicy Wawelskiej	fragmenty ul. Wawelskiej
sprawdzenie prawnych regulacji dla stawiania ekranów w pobliżu budynków mieszkalnych	cała ul. Wawelska



7. „Wawelska w tunelu” oraz inne wnioski spoza obszaru konsultacji

Przeprowadzenie ulicy Wawelskiej w tunelu to postulat wielokrotnie podnoszony przez mieszkańców w trakcie trwania konsultacji. Zebrane poniżej wnioski i opinie mieszkańców są cennym materiałem dla jednostek miejskich odpowiedzialnych za poszczególne obszary.

Mieszkańcy Ochoty postrzegają zrealizowanie inwestycji „Zielonej ściany” jako działanie cząstkowe i tymczasowe, dające jedynie efekt psychologiczny poprzez przesłonięcie zielenią ruchliwej ulicy Wawelskiej. Jest to działanie akceptowane i pożądane, jednak jedynym rozwiązaniem, które pomoże skutecznie uporać się z problemem zanieczyszczeń i hałasu, jest ich zdaniem poprowadzenie ulicy Wawelskiej w tunelu.

Zdaniem uczestników konsultacji poprowadzenie ulicy Wawelskiej w tunelu oznaczałoby:

- rozwiązanie problemu hałasu i zanieczyszczeń (filtry w tunelu) na ul. Wawelskiej;
- odzyskanie dla mieszkańców i miasta terenów pomiędzy Starą Ochotą a Polem Mokotowskim (dzięki czemu można by było sfinansować część inwestycji tunelu);
- połączenie tej inwestycji z działaniami na odzyskanym terenie klubu Skry;
- stworzenie atrakcyjnej przestrzeni na Ochocie i zrównoważony rozwój dzielnicy.

Wielokrotnie wyrażana była obawa, że nie można zgodzić się na elementy konstrukcyjne (ekrany czy gabiony), gdyż nie dość, iż będzie to wariant mało efektywny, to jeszcze może być uznany przez władze miasta za ostatecznie rozwiązanie, i tym samym działania na rzecz tunelu nie będą podejmowane.

Mieszkańcy zorganizowali się wokół inicjatywy „Chcemy ulicy Wawelskiej w tunelu”, którą można śledzić na profilu fb: <https://www.facebook.com/wawelskawtunelu/?fref=ts>

Poniżej znajdują się wnioski wykraczające poza ścisły zakres konsultacji, jednak ważne dla rozwiązania problemów hałasu i zanieczyszczeń przy ulicy Wawelskiej.

wniosek/pytanie	odpowiedź odpowiedniego wydziału
możliwość zamontowania ekranów w pasie jezdni przy wylocie z tunelu	Zarząd Dróg Miejskich: rozwiązanie polegające na budowie ekranów pomiędzy jezdnią główną i boczną jest niemożliwe ze względu na brak miejsca. Ekrany muszą mieć odpowiednio głęboki fundament, który ingerowałby w mur oporowy tunelu, mogąc przyczynić się do jego zawalenia. Dlatego ekran musiałby stać ok. 2 m od ściany tunelu (i jednocześnie ok. 1-2 m od krawędzi jezdni zbiorczej), co sprawia, że należałoby jezdnię zbiorczą zwęzić o 4 m (przy obecnej szerokości nieprzekraczającej 6 m), czyli w praktyce zlikwidować wjazd na Wawelską w tym miejscu.
remont chodnika:	ZDM:



<p>wykorzystanie jednolitych płyt chodnikowych na całej długości ul. Wawelskiej</p>	<p>planowany jest remont chodnika po północnej stronie z wprowadzeniem oznakowania ciągu pieszo-rowerowego (uregulowanie obecnej sytuacji, w której ruch rowerowy jest dopuszczony na istniejącym chodniku) oraz wyznaczeniem przejazdów rowerowych</p> <p>Rodzaj nawierzchni zostanie zaproponowany przez projektantów.</p>
<p>ograniczenie prędkości na Wawelskiej; czy można wprowadzić?</p>	<p>ZDM:</p> <p>tak, ograniczenie prędkości jest niezależne od klasy drogi.</p>
<p>utworzenie ścieżki rowerowej na południowej stronie ul. Wawelskiej</p>	<p>ZDM:</p> <p>po południowej stronie Wawelskiej powstanie droga dla rowerów lub ciąg pieszo-rowerowy. Obsługuje on jednak zupełnie inne relacje niż ciąg po stronie północnej.</p>
<p>zmniejszenie szerokości pasów ruchu i jego reorganizacja</p>	<p>ZDM:</p> <p>szerokość pasów ruchu wynika z klasy drogi – zarówno dla klasy G jak i GP szerokości są takie same.</p>
<p>likwidacja kładki na rzecz przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego</p>	<p>ZDM:</p> <p>nie planujemy likwidacji kładki.</p>
<p>zastosowanie dźwiękochłonnej nawierzchni na ul. Wawelskiej</p>	<p>ZDM:</p> <p>w przypadku wymiany nawierzchni, rozważymy możliwość zastosowania odpowiednich materiałów</p>
<p>montaż fotoradarów wzdłuż Wawelskiej</p>	<p>ZDM:</p> <p>montaż fotoradarów nie należy już do kompetencji miasta tylko do Inspekcji Transportu Drogowego (ITD).</p>
<p>czy nowe nasadzenia będą odpowiednio pielęgnowane (zwłaszcza pnącza i bluszcze) ze strony ZOM?</p>	<p>Zarząd Oczyszczania Miasta:</p> <p>tak, przewidujemy kompleksową pielęgnację roślin polegającą m.in. na nawożeniu, pieleniu, stosowaniu środków ochrony roślin, mulczowaniu korą.</p>
<p>możliwość powrotu przystanku pod KSAP (Wawelska 56) zamiast obecnej lokalizacji przy Wawelskiej 60</p>	<p>Zarząd Transportu Miejskiego:</p> <p>lokalizacja przystanku została przeniesiona ze względu na wyniki analiz płynności ruchu (blokowanie pasa ruchu, brak miejsca na dwa autobusy etc.). Każda zmiana lokalizacji przystanku (który jest znakiem drogowym) wymaga zgody inżyniera ruchu i</p>



	szczegółowych ustaleń z ZDM.
LO im. Słowackiego – zieleń od strony ogrodzenia, czy możliwe jest zdjęcie części chodnika wokół przystanku?	Decyzja zostanie podjęta na etapie zatwierdzania projektu
likwidacja części wjazdów na posesje i umożliwienie samochodom dojazdu chodnikiem, a dzięki temu zachowanie ciągłości pasa zieleni i nasadzeń na wys. Kol. Staszica	ZDM: nie ma możliwości dopuszczenia dojazdu do posesji po chodniku. Ponadto, chodnik jest zbyt wąski, aby można się było po nim poruszać samochodem bez szkody dla pieszych.
przesunięcie przystanku autobusowego spod kamienicy przy Al. Niepodległości - czy możliwe? Jeśli nie, to zerwanie chodnika z części tego terenu i wprowadzenie zieleni	ZTM: ocena, czy przesunięcie przystanku jest możliwe, wymaga wskazania nowej lokalizacji – w tym przypadku może to nastąpić na etapie projektu. ----- Kwestia ewentualnych nasadzeń lub donic będzie rozważana również na podstawie projektu.
uregulowanie i ujednoczenie pasów zieleni przy posesjach (obecnie różne modyfikacje przez właścicieli) - do zbadania kwestie własności gruntów wzdłuż posesji	ZOM: zieleń przy posesjach znajduje się w pasie drogowym ul. Wawelskiej i należy ją wziąć pod uwagę podczas sporządzania dokumentacji projektowej. Jednocześnie informujemy, że ze względu na wiek drzew i krzewów ich usunięcie będzie możliwe na podstawie decyzji administracyjnej zezwalającej na wycinkę (zgodnie z ustawą z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody).