

## GLÓWNE WNIOSKI Z AUDYTÓW DOSTĘPNOŚCI BULWARÓW WIŚLANYCH DLA OSÓB STARSZYCH



1.

**Oferta gastronomiczna** na bulwarach jest niedostępna dla wielu osób starszych ze względu na wysokie ceny. Obserwacje pokazują, że większość z nich przychodzi na bulwary ze swoim prowiantem - kanapkami lub obiadem w pojemniku.

Możliwe rozwiązania: menu z cenami wywieszane przed wejściem do restauracji, promocje dla seniorów, kioski, sklepy spożywcze, stragany, ustawienie źródełek z wodą pitną, salon prasowy z kawą za 5 zł.

2.

**Program** dla osób starszych warto budować w ciągu dnia i w ciągu tygodnia. W bywaniu na bulwarach pomocne będą spacerzy zapoznawcze służące przełamaniu się.

Możliwe funkcje to salonik prasowy, wypożyczalnia wędek, spotkania kulinarne.

3.

**Infrastruktura działa** - seniorzy częściej **przebywają** na odcinkach bulwarów, w pobliżu których jest: przystanek autobusowy/metro, ławki, toalety, zadaszenia, inni spacerujący, atrakcyjny widok np. zieleń, wystawa.

4.

**Najwyżej oceniany** jest odcinek bulwarów pomiędzy informacją turystyczną, a budynkami restauracji. Tu podoba się mała architektura pod kątem formy i rozmieszczenia oraz wielość funkcji i dostępność. Same restauracje wypadają za to źle - jako niedostępne i mało atrakcyjne.

5.

**Kawiarnia Nero z informacją turystyczną** jest wzorowym rozwiązaniem. Kawiarnia ma bardzo dobrą ofertę i aranżację przestrzeni (choć jest dosyć droga). Połączenie jej z informacją turystyczną i bezpłatną toaletą ma duży sens. Obok obiekt charakterystyczny - łódka i neon.

6.

**Orientacja na bulwarach jest utrudniona**, to nowa przestrzeń bez punktów orientacyjnych charakterystycznych dla miasta. Ciężko jest się umówić w konkretnym miejscu, bo nie ma charakterystycznych punktów spotkań, nazwy bulwarów nie są rozpoznawalne. Brakuje też

informacji dokąd prowadzą przejścia podziemne. Nie jest jasne dokąd płyną promy i jaki mają rozkład.

Brak wyraźnego oznakowania przestrzeni - na wysokości jakiej ulicy jesteśmy, gdzie jest najbliższy przystanek i bezpłatna toaleta.

Czytelne punkty orientacyjne: taras widokowy, łódka, informacja turystyczna, MSN, wrocławski krasnal, mosty, Stadion Narodowy. Potrzeba ich więcej.

7.

**Tablice informacyjne** o ptakach i mapy Wisły to bardzo wysoko ocenione rozwiązania. W tym kierunku warto iść - przydatne byłyby też drukowane mapy bulwarów.

8.

**Obiekty pływające** ogólnie nie są dostępne dla osób starszych - brak jasności odnośnie rozkładu pływania tramwajów, dworce wodne i barki są zbyt eleganckie i wyglądają na drogie, wszystkie obiekty są niedostępne dla osób na wózkach.

9.

**Rozdzielenie ruchu pieszego i rowerowego jest** kluczowe dla poczucia bezpieczeństwa.

10.

**Metro** jest doskonałym środkiem dotarcia na bulwary. Brakuje jednak sprawnej komunikacji wzdłuż całości.

Przejście od metra w stronę Spójni wymaga pokonania trasy dwukrotnie - bo wrócić trzeba tą przejść tą samą trasą, brakuje tu dogodnego połączenia. Brakuje zejścia z Mostu Gdańskiego z poręczą i zjazdem.

Brakuje zatoczek, żeby zatrzymać się samochodem np. na Wisłostradzie i wysadzić osobę z ograniczeniami ruchowymi.

Pomocne byłoby uruchomienie autobusu "Wisła", który krążyłby w kółko, zatrzymywałby się na wszystkich przystankach i zabierał pasażerów w różnych godzinach.

11.

Przydatne byłyby **strzałki z informacją** w jakiej odległości znajduje się najbliższe WC.

Wyraźne informacje czy toalety są bezpłatne w pawilonach, czy można z nich korzystać w kawiarni.

12.

Przydałoby się **oznakowanie krawędzi** schodów na poziomie chodnika, żeby nie spaść (dotyczy to pieszych i rowerów).

Opracowanie:

Greta Drożdziel - Papuga

Marta Trakul - Masłowska

*Prosimy kontaktować się w sprawie dostępu do całości raportu*